(ബി) ഈ രംഗത്ത് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആകെ തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം എത്രയാണെന്ന് കണക്കെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത തൊഴിലാളികൾ, ഈ രംഗത്ത് ആകെ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ എത്ര ശതമാനം വരും;

(സി) കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ തൊഴിലാളികളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ ഇനത്തിലും വിഹിത ഇനത്തിലും ആകെ ലഭിക്കുന്ന വാർഷിക വരുമാനം എത്രയാണ്;

(ഡി) ഇതിൽ എന്ത് തുക തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ആനുകൂല്യമായി നൽകുന്നു. ഇതിന്റെ ശതമാനം എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 11 ലക്ഷം. തൊഴിലാളികൾ അംഗത്വം എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിർമ്മാണ തൊഴിൽ രംഗത്ത് ഏകദേശം 15 ലക്ഷത്തോളം തൊഴിലാളികൾ ഉണ്ടെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ബോർഡിൽ, രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള അംഗത്തൊഴിലാളികൾ മൊത്തം തൊഴിലാളികളുടെ 73.33% വരും.

(സി) ബോർഡിൽ 2003-04 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തൊഴിലാളികളുടെ വിഹിത ഇനത്തിലും രജിസ്ട്രേഷൻ ഇനത്തിലും 15,74,80,372 രൂപ പിരിഞ്ഞു കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) 2003-04 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ബോർഡിൽ നിന്നും അംഗങ്ങളുടെ വിവിധ ആനുകൂല്യങ്ങൾ വിതരണം നടത്താനായി 19,69,50,762 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് 125.06% ആണ്.

നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

79 [2851] ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെയും, പൊതുവിൽ നഗരങ്ങളിലെയും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) നഗരങ്ങളിൽ രാവിലെയുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പ്രധാനകാരണമായ വിദ്യാലയങ്ങളുടേയും ആഫീസുകളുടേയും പ്രവർത്തനം ഒരേ സമയത്ത് ആരംഭിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണെന്ന വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) എങ്കിൽ ഇതു പരിഹരിക്കാൻ എന്ത് പ്രായോഗിക നടപടി ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ ആന്റ് ബി) സംസ്ഥാനത്തെയും, പൊതുവെ നഗരങ്ങളിലെയും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് റോഡുകൾ വീതികൂട്ടുക, വൺവേ സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തുക ഫ്ലൈ ഓവറുകൾ നിർമ്മിക്കുക, ഫുട്പാത്തുകൾ നിർമ്മിക്കുക, റോഡ് കൈയ്യേറ്റങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കുക തുടങ്ങിയ പല നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി ആന്റ് ഡി) ഉണ്ട്. നഗരങ്ങളിൽ രാവിലെ ഉണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പല കാരണങ്ങൾ ഉണ്ട്. അതിലൊന്നുമാത്രമാണ് വിദ്യാലയങ്ങളുടേയും ഓഫീസുകളുടേയും പ്രവർത്തനം ഒരേ സമയത്ത് ആരംഭിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇവയുടെ പ്രവർത്തന സമയം ക്രമീകരിക്കുക വഴി മാത്രം പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുമെന്ന് സർക്കാർ കരുതുന്നില്ല. ഇക്കാര്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഉചിതമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്ന കാര്യം ആലോചിച്ചുവരുന്നു.

ഇന്ധനവിലയും യാത്രാനിരക്കും

80 [2852] ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഇന്ധനവില കൂടുമ്പോൾ തന്നെ ബസ്സ് യാത്രാനിരക്കിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനുള്ള ശുപാർശകൾ നൽകാൻ റഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാൻ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ ആന്റ് ബി) സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളിലെ യാത്രാനിരക്ക് കാലാനുഗതമായി പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള ഫോർമുല നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി റിട്ടയേർഡ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി ശ്രീ. കെ. വി. രബീന്ദ്രൻ നായർ ഐ.എ.എസ്സിനെ ഏകാംഗ കമ്മീഷനായി നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ കമ്മീഷന്റെ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചു. സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളുടെ പ്രവർത്തന ചെലവിനെ സംബന്ധിച്ച വില സൂചികയിലുണ്ടാകുന്ന (Price Index for stage Carriage Operation—(PISCO) വർദ്ധനയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി യാത്രാ നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിയ്ക്കുന്നതിന് ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഇത് സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും, നാഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ പ്ലാനിംഗ് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്റർ (നാറ്റുപാക്ക്) നെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് ഓപ്പറേഷനുള്ള വിലസൂചിക (പിസ്കോ) കണക്കാക്കുന്നതിന് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly